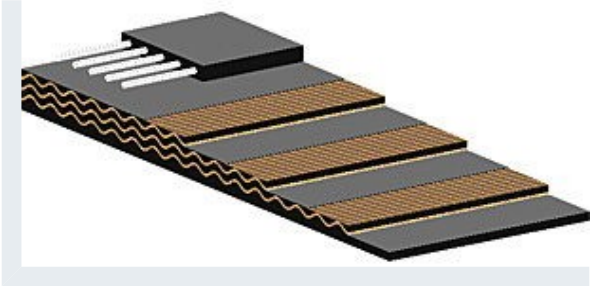
Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47
Казахстан (772)734-952-31
Таджикистан (992)427-82-92-69

http://savatech.nt-rt.ru/ || shd@nt-rt.ru

Конвейерная лента Ripcheck — ударо- и порезостойкая



Разрыв конвейерной ленты можно предупредить, контролируя её уплотнение. Не всегда легко транспортировать большие объёмные материалы. Материалы с острыми концами, крупногабаритные материалы, неблагоприятные условия транспортировки, нагромождения материалов или грузы неправильной формы могут стать причиной продольных порезов или повреждений ленты. Для вышеперечисленных условий была разработана лента Ripcheck с ударо- и порезостойким покрытием и каркасом, формирующим сердцевину ленты.

Особенности ударо- и порезостойких лент Ripcheck

- трехпрокладочный EP каркас (уток - полиамид + основа - полиэстер)
- специальный амортизирующий резиновый слой
- ударо- и порезостойкий делитель, который интегрирован в резиновое покрытие ленты
- высокая износостойкость покрытия (абразивность < 120 мм3) Y-тип покрытия
- другие типы покрытия – по требованию заказчика

RC тип – эластичная поперечная арматура со стальной струной.
SC тип – поперечная прочная арматура со стальной струной, только для плоскостной транспортировки, не может образовать желоб.
BR тип – эластичная поперечная арматура с текстильной струной, для магнитных прокладок (разделителей) или в приспособлениях для детекции металлов.

Отрасли применения лент Ripcheck

- горнодобывающая, горно-обогатительная промышленность
- цементобетонные заводы
- теплостанции, мусороперерабатывающие заводы
- транспортировка окалины, шлака
- магнитные конвейеры
- асфальтные заводы
- минерально-перерабатывающая промышленность
- металлургические и сталелитейные комбинаты, чугунные заводы
- деревообрабатывающая промышленность
- транспортировка лесоматериалов, лесопилки
- химическая промышленность
- прокладывающее дорогу оборудование
- подъёмные конвейеры
- погрузочные и разгрузочные конвейеры

Преимущества конвейерных лент Ripcheck

•хорошая желобовидность (гибкость) ленты (не для SC типа)
•благодаря высокой износостойкости повреждения ленты ограничены и сведены к минимуму
•толщина и симметрия толщины покрытия по требованию
•высокая адгезия
•высокая экономичность благодаря низким эксплуатационным и оперативным издержкам
•соответствующее отношение цена/производительность
•низкое относительное удлинение при 10-процентной нагрузке
•возможность многократной состыковки (склеивания) краёв ленты как у обычной EP ленты методом горячей, холодной вулканизации или механической фиксации
•производство соответствует DIN 22102
•улучшена устойчивость ленты к погодным условиям
•резиновый борт

Спецификация лент Ripcheck

Ширина ленты: 500*, 650*, 800*, 1000*, 1200*, 1400*, 1800, 2000 мм. Возможна любая ширина по требованию заказчика.
* - стандарт: RC тип, покрытие Y-тип

Конструкция: прочность на разрыв от 250 Н/мм до 3150 Н/мм – по требованию заказчика (минимум – производственное количество), толщина покрытия минимум 5 мм, или Y-тип покрытия, или другой тип – по требованию заказчика.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47
Казахстан (772)734-952-31
Таджикистан (992)427-82-92-69

http://savatech.nt-rt.ru/ || shd@nt-rt.ru